

WEI, Shang-Jin, Guanzhong James WEN et Huizhong ZHOU (dir.), *The Globalisation of the Chinese Economy*, Northampton, MA, Edward Elgar Publishing, 2002, 269 p.

Peter Calkins et Shunying An

Volume 34, numéro 4, décembre 2003

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/038702ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/038702ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

IQHEI

ISSN

0014-2123 (imprimé)

1703-7891 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Calkins, P. & An, S. (2003). Compte rendu de [WEI, Shang-Jin, Guanzhong James WEN et Huizhong ZHOU (dir.), *The Globalisation of the Chinese Economy*, Northampton, MA, Edward Elgar Publishing, 2002, 269 p.] *Études internationales*, 34(4), 678–680. <https://doi.org/10.7202/038702ar>

merciales et le secteur financier. La plupart des États membres ont réduit leurs tarifs, quoiqu'il ne soit pas possible d'attribuer avec certitude ce changement aux efforts de l'APEC seule. L'appui politique pour la libéralisation s'est montré essentiel. Quant à la libre circulation des services transfrontaliers, les engagements à courte échéance pris par les États membres ont été appliqués à 97 %, quoique les engagements à longue échéance soient de beaucoup inférieurs en nombre. Les plans individuels des États membres ne sont pas clairs là-dessus. Des améliorations sensibles ont été réalisées sur les politiques favorisant l'investissement étranger, grâce à l'application des actions collectives. La réforme administrative de la concurrence commerciale a peu progressé, quoiqu'il existe un dialogue et un encadrement dont les principes dépassent largement ceux de l'Organisation mondiale du commerce et de l'Organisation pour la coopération et le développement économique. La mobilité des gens d'affaires n'a pas beaucoup joué non plus, ayant souffert d'un manque de participation. Le développement des ressources humaines a beaucoup augmenté depuis la création de l'APEC en 1989, même si les budgets n'ont pas toujours suivi. Les chefs d'État réunis en 1999 ont demandé d'établir l'intégration de toutes les autres initiatives en matière agroalimentaire. Hormis le chapeautage, il n'y a aucune information rapportée qui signale le dépassement de ce projet d'intégration régionale. Du côté de la science et de la technologie industrielles, par contre, les nouvelles sont meilleures. Les faiblesses les plus marquées étaient l'absence d'intérêt du secteur des affaires dans ces activités et la diversité que l'on retrouve chez les

membres de l'APEC. Les groupes de travail sur l'énergie ont remporté d'importants succès, dont l'accent mis sur les partenariats avec le secteur privé. Les ministres des Finances des États membres ont joué un rôle important dans la réglementation des sociétés commerciales, et ont complété l'étape de l'établissement des définitions terminologiques et de l'énoncé des principes généraux. Enfin, la plupart des experts financiers prônent une nouvelle direction pour un organisme qui ne se préoccupait pas officiellement du secteur lors de sa fondation.

Le bilan est donc mixte et sensiblement inférieur si l'on exclut les déclarations et autres activités d'importance symbolique. Parmi les nombreux comptes rendus de cette première décennie, ce document fait figure d'évaluation plus ou moins officielle. Il serait donc important de considérer, en parallèle, une analyse qui ne serait pas commanditée par l'organisme lui-même à l'étude.

Laure PAQUETTE

*Department of Political Science  
Lakehead University, Ontario, Canada*

### **The Globalisation of the Chinese Economy.**

*WEI, Shang-Jin, Guanzhong JAMES WEN  
et Huizhong ZHOU (dir.). Northampton,  
MA, Edward Elgar Publishing, 2002, 269 p.*

Ce livre est issu d'une série de communications présentées à Shanghai en 2000. La partie 1 dépeint la transition à l'économie marchande de la technologie, des politiques industrielles, de la prise de décision et des patrons de propriété. Elle prend comme exemples trois secteurs : agriculture, télécommunications et automobiles.

Sur cette base, la partie II, explore les implications sociales de cette transformation économique interne, mais aussi de l'entrée de la Chine dans l'OMC. Les auteurs sont particulièrement soucieux des impacts de la transition et de la mondialisation sur le chômage, l'inégalité des revenus, la pauvreté entre les régions et le taux d'urbanisation de l'économie. La partie III analyse l'accession de la Chine à l'OMC : implications pour l'économie américaine et autres, croissance et spécialisation économiques à Taiwan, déterminants micro et macroéconomiques de l'investissement étranger direct en Chine et l'accroissement quasi inévitable des disputes commerciales.

Quoique l'on puisse défendre cette structure, nous pensons qu'il aurait été souhaitable d'inverser l'ordre des parties II et III. De cette manière, le lecteur aurait compris plus clairement les coûts et les bénéfices de l'accession à l'OMC et les autres dimensions de la mondialisation avant d'étudier leurs impacts sur les emplois, la pauvreté, le développement régional et l'urbanisation.

Les auteurs sont tous Chinois ; ils possèdent donc une compréhension profonde de l'histoire, la culture, des valeurs et de l'économie chinoises. La grande majorité a également fait ses études de doctorat dans des universités américaines. Ceci lui prête un cadre conceptuel et des outils économiques communs en sciences sociales. Par exemple, plusieurs chapitres se servent de modèles calculables d'équilibre général et d'analyses de régression afin d'expliquer la mondialisation à date et de prédire ses tendances futures. Non seulement l'exposition des idées est-elle claire, mais presque tous les auteurs appuient leurs dires avec des tableaux

et des graphiques. Pris ensemble, ces tableaux numériques recèlent une richesse statistique qui englobe tout, depuis le nombre de lignes téléphoniques par 100 habitants en Chine jusqu'au nombre de querelles commerciales par année dans le monde.

Illustrons ces forces avec le chapitre sur la reconfiguration du marché pour le travail par Li et Yang. Les auteurs réussissent à chiffrer les impacts de l'accession à l'OMC sur le chômage grâce à un modèle calculable d'équilibre général sous deux scénarios : accession ou non à l'OMC. Malgré le fait que les importations par la Chine augmentent plus que ses exportations, ces dernières sont beaucoup plus intensives en main-d'œuvre. Alors l'effet net sera d'accroître les emplois, en plus bien sûr d'augmenter le PNB par habitant en Chine et dans l'économie mondiale en général.

De même, le chapitre sur les automobiles et l'essence emploie un modèle de régression multiple afin de prédire le nombre de véhicules et par extension le volume de carburant requis d'ici l'an 2010. Il explique également les contraintes à la croissance de l'industrie automobile : petite échelle, la fragmentation, le traitement spécial de certaines régions et le danger de la pollution. Les décideurs nationaux portent trop d'attention sur des industries individuelles, et pas assez sur le développement des infrastructures de routes et des transformateurs de pétrole, qui doivent forcément accompagner la croissance du nombre d'automobiles.

Sur le plan purement technique, l'expression écrite de ces auteurs non occidentaux de naissance est parfois boiteuse, quoique parfaitement compréhensible. De plus, les légendes en

bas de certains tableaux et graphiques manquent de clarté.

En termes de contenu, les auteurs ont omis d'intégrer un traitement systématique des dangers majeurs de la mondialisation, qui ne se limitent pas à la pollution, mais incluent aussi une organisation excessive, le crime, la prostitution, les jeux de hasard et la maladie ; et tout cela a des implications économiques. De plus, ils ont omis d'expliquer qu'accroître les importations est bien pour les consommateurs chinois en général. Quelques millions de travailleurs risqueront de gagner moins de revenus à court terme, suite à l'ouverture de chaque secteur aux importations massives, mais il y aura également 1,3 milliard de gagnants !

La principale faiblesse du livre se trouve dans le chapitre sur l'urbanisation et l'industrialisation. Son auteur semble croire que l'urbanisation est un idéal à atteindre aussi rapidement que possible et que l'industrialisation n'est qu'un moyen pour atteindre ce but. Il déplore alors le fait que l'industrialisation se déroule « trop vite » et au « mauvais endroit » : le secteur des villages et comtés. L'auteur prédit qu'il y aura une migration massive de la main-d'œuvre manufacturière en Chine depuis la région du Nord-Ouest sèche vers la partie mieux arrosée du Sud-Est. Il voit l'accession de la Chine à l'OMC comme une « occasion en or pour accélérer l'urbanisation ». Nous sommes ravis qu'il s'enthousiasme autant pour son domaine d'expertise, mais l'auteur semble ignorer que l'industrialisation, et non pas l'urbanisation est la condition *sine qua non* du développement ; et que le modèle « chinois » de l'industrialisation du secteur rural a connu un tel succès dans la création

d'emplois que le Viet-Nam et d'autres pays asiatiques tentent de le surpasser.

Malgré ces inconvénients mineurs, nous recommandons fortement ce livre à tout lecteur qui ressent un intérêt pour la face économique changeante de la mondialisation en ce début du 21<sup>e</sup> siècle. Le livre décrit spécifiquement comment un acteur majeur neuf, en l'occurrence la Chine, conduit sa transition vers un statut économique mondial, en plus des impacts de ses choix sur le reste du monde. De plus, nous pensons que même les experts de l'économie et la société chinoises trouveront dans ce livre une mise à jour rafraîchissante, par ses nouvelles analyses de nouvelles données.

Peter CALKINS

Centre de recherche en économie agroalimentaire,  
Université Laval, Québec

et Shunying AN

Beijing Biotech and Pharmaceutical Centre,  
Beijing, China

### **Transforming East Asian Domestic and International Politics. The Impact of Economy and Globalization.**

COMPTON, Robert W. Jr (dir.). Brookfield,  
Ashgate, 2002, 204 p.

Le présent ouvrage porte sur la croissance proprement industrielle et la vie économique de l'Asie septentrionale. Dans un champ aussi concurrentiel, R. Compton ne manque pas d'ambition.

La question du rôle de la mondialisation dans les économies de l'Asie septentrionale n'est pas nouvelle. Pendant de longues années, une forte proportion des économistes considéraient les États comme autant de situations